

TRACTEURS SERIE 6R



6110R au 6155R, de 130 à 195 ch selon 97/68/CE
avec Surpuissance Active



UN DÉPLOIEMENT DE POLYVALENCE

Le succès de votre activité est directement lié à la qualité et à la fiabilité de votre force de travail, à savoir les personnes et les matériels sur lesquels vous comptez tous les jours de l'année. Chaque tracteur 6R est conçu et développé pour être le membre le plus polyvalent et le plus puissant de votre équipe. Il est construit pour relever les défis les plus variés imposés par le terrain, les conditions au champ et les fenêtres d'intervention.

Les raisons d'opter pour un tracteur 6R ne manquent pas : technologies de pointe intégrées, visibilité panoramique exceptionnelle, interfaces de commande ergonomiques et accoudoir « CommandARM » nouvelle génération. Et pour nous conformer aux réglementations Stage IV strictes, nous avons affiné notre dispositif de post-traitement (DEF), qui répond également à nos normes les plus exigeantes. Cela reflète bien la philosophie de John Deere : dépasser vos attentes en tous points.





Sommaire

Introduction.....	2
Notre engagement	4
Qualité	6
Présentation	8
Cabine « ComfortView »	10
Confort de conduite	14
Éclairage à 360°	16
Efficacité avancée.....	18
Transmissions	20
Système hydraulique	22
Relevages	24
Automatisation de la combinaison tracteur-outil	
Châssis intégral	26
Chargeurs frontaux	28
Solutions intelligentes.....	32
Valeur ajoutée	36
Caractéristiques techniques	38



BILAN PARFAIT : INTERVALLES D'ENTRETIEN DE 750 HEURES POUR LES MODÈLES 6 CYLINDRES

L'allongement des intervalles d'entretien étend les périodes de fonctionnement sans interruption. Cela se traduit aussitôt par une disponibilité accrue, des performances améliorées et des coûts d'utilisation réduits. Et ce n'est qu'un exemple parmi tant d'autres de la politique de John Deere en faveur d'un développement de produits axé sur la satisfaction de vos besoins.



DISPONIBILITÉ

Une cadence de travail toujours maintenue

L'immobilisation de vos machines est certainement l'un de vos pires cauchemars. Tous vos matériels doivent, en effet, être opérationnels lorsque votre activité l'exige, de jour comme de nuit. Nos tracteurs John Deere série 6R sont conçus pour une disponibilité et une productivité maximales.

LA RÉPONSE À VOS BESOINS

Nous fabriquons des matériels agricoles depuis plus de 175 ans. Dès le début, notre philosophie a été de nous efforcer constamment de comprendre les besoins et souhaits de tous ceux qui travaillent la terre. C'est pourquoi nous sommes toujours à l'écoute de nos clients existants ou potentiels. Nous avons ainsi identifié vos trois attentes clés : disponibilité, performances et réduction des coûts d'utilisation.



PERFORMANCES

Dans la cour des grands

Nos tracteurs 6R sont prévus pour dépasser vos attentes et maximiser la productivité de vos opérateurs, quelle que soit la tâche à accomplir. Leur environnement de travail a été soigneusement étudié pour limiter le stress et la fatigue, préservant ainsi l'efficacité et la précision tout au long de la journée.



COÛTS D'UTILISATION RÉDUITS

Une efficacité maximisée

Nous avons pour principe de ne pas réduire les coûts d'utilisation au détriment de la qualité du travail. Au contraire : nous concentrons nos efforts sur le développement de solutions qui améliorent votre productivité tout en vous faisant réaliser des économies. Les tracteurs 6R offrent un large choix de transmissions ultra-efficaces, et les modèles 6 cylindres affichent désormais des intervalles d'entretien de 750 heures !

LA QUALITÉ PORTE UN NOM : JOHN DEERE

Tous les matériels agricoles John Deere sont conçus dans le respect des normes les plus strictes. Notre série 6R est un parfait exemple de notre philosophie, qui veut que l'ensemble de ses composants majeurs – moteurs, transmissions et châssis intégral – soient développés, fabriqués et testés par John Deere.



Ces composants sont, par ailleurs, prévus pour fonctionner en totale harmonie. Les tracteurs 6R sont élaborés dans notre usine de Mannheim, en Allemagne, où nous revoions constamment nos procédures et méthodes afin de réduire la complexité et optimiser l'efficacité. En appliquant la méthode Six Sigma, en respectant de bonnes pratiques professionnelles et en harmonisant nos outils et processus, nous parvenons à cibler la maximisation de la qualité, et ce, de façon systématique et économique. Nous restons en permanence à votre écoute. Votre avis et vos commentaires, ajoutés à nos initiatives d'ingénierie innovantes, nous aident à développer des équipements qui participent au succès de votre exploitation.



Panel représentatif de clients

Nous prenons en permanence le pouls du marché en impliquant nos clients dès le début du processus de développement de nos matériels. Bien avant la commercialisation d'un modèle de tracteur, un panel représentatif de clients teste son prototype. Nous prenons très au sérieux les évaluations réalisées par ces professionnels de l'agriculture.



Indice de satisfaction des clients

Six mois après la livraison de votre tracteur, vous recevrez un questionnaire qui vous permettra de nous faire part de vos impressions concernant votre achat. Cette approche, mise en place par John Deere il y a des années, constitue une source d'informations précieuses en vue de l'amélioration de nos produits ainsi que de la qualité de nos processus de vente, d'assistance et de fabrication.



C'est en forgeant...

La réputation de fiabilité de nos matériels est mise à l'épreuve chaque jour. Le John Deere Development Engineering Group soumet les tracteurs John Deere à de nombreuses années de tests de pré-commercialisation, notamment en soufflerie, en chambre froide, sur piste bosselée, sur plate-forme inclinée, en chambre électromagnétique et dans des bains de boue, pour recréer les conditions agricoles les plus difficiles. Nous savons, en effet, qu'en situation concrète, vous avez besoin de tracteurs sur lesquels compter.

Solutions intégrées

Compatibilité avec toutes les solutions « FarmSight », dont « AutoTrac », « JDLink » et la documentation

Éclairage à 360°

Éclairage LED pour une visibilité optimale

Simplicité d'utilisation

Console « CommandCenter » de 4^e génération à écran tactile

Robustesse

Châssis intégral en acier exclusif

Confort et maniabilité

Suspension TLS Plus du pont avant, nouvelle géométrie du pont avant avec caractéristiques de transport améliorées, suspension de cabine HCS Plus

1

2

3

4

5

Un déploiement de polyvalence : vue d'ensemble

Nous avons déjà produit des milliers de tracteurs 6R, et nous avons encore affiné les nouveaux modèles afin d'établir de nouvelles références en termes de performances, de disponibilité et de faibles coûts d'utilisation. Conformément aux normes Stage IV, ces machines sont équipées d'un nouveau dispositif de post-traitement (DEF) pensé par John Deere. Elles sont également dotées de la console « CommandCenter » de 4^e génération, de palettes de distributeurs hydrauliques revisitées et d'un nouveau monolevier électronique. Mais il ne s'agit là que de quelques-unes des fonctionnalités permettant à nos tracteurs 6R de garder une longueur d'avance.

- Modèle 6155R d'une puissance nominale de 155 ch (202 ch max. avec Surpuissance Active)
- Rapport poids/puissance exceptionnel
- « Efficiency Manager »
- 3 modèles à moyen châssis (empattement de 2765 mm) de 135 à 155 ch (166 à 202 ch max. avec Surpuissance Active)
- 3 modèles à petit châssis (empattement de 2580 mm) de 110 à 130 ch (135 à 155 ch max. avec Surpuissance Active)
- Conformité aux normes Stage IV avec DEF

Compact et maniable



**GAMME COMPLÈTE DE TRACTEURS
SÉRIE 6R : TROIS DIMENSIONS DE CHÂSSIS,
DES POSSIBILITÉS INFINIES**

Les tracteurs 6R à grand châssis (6175R, 6195R et 6215R) font l'objet d'une brochure distincte, disponible auprès de votre concessionnaire John Deere.

Modèles 6R à petit châssis (puissance nominale selon 97/68/CE)

6110R	81 kW (110 ch)	(130 ch avec Surpuissance Active)	4 cyl.
6120R	88 kW (120 ch)	(140 ch avec Surpuissance Active)	4 cyl.
6130R	96 kW (130 ch)	(150 ch avec Surpuissance Active)	4 cyl.

Système hydraulique hors pair

6 distributeurs à l'arrière et relevage avant Premium

Performances

Moteurs John Deere 4,5 L et 6,8 L sobres et puissants, technologies John Deere DPF et SCR

Pneus larges

Montes arrière jusqu'à 1,95 m (6145R et 6155R)

Choix de transmissions inégalé

« AutoQuad PLUS » semi-automatique, « DirectDrive » ultra-efficace ou « AutoPowr » à variation continue

Faibles coûts d'utilisation

Filtre à particules diesel à vie, intervalle de vidange de 750 h (moteurs 6 cylindres) et entretien quotidien centralisé

6

7

8

9

10



Polyvalent et robuste



Puissant et sobre



Modèles 6R à moyen châssis (puissance nominale selon 97/68/CE)

6135R	99 kW (135 ch)	(165 ch avec Surpuissance Active)	4 cyl.
6145R	107 kW (145 ch)	(185 ch avec Surpuissance Active)	6 cyl.
6155R	114 kW (155 ch)	(195 ch avec Surpuissance Active)	6 cyl.

Modèles 6R à grand châssis (puissance nominale selon 97/68/CE)

6175R	129 kW (175 ch)	(215 ch avec Surpuissance Active)	6 cyl.
6195R	143 kW (195 ch)	(235 ch avec Surpuissance Active)	6 cyl.
6215R	158 kW (215 ch)	(255 ch avec Surpuissance Active)	6 cyl.

Vaste pare-brise pour une visibilité maximale

Portes latérales offrant une vue panoramique

Tableau de bord au design soigné et moderne

Siège passager rabattable confortable

Colonne de direction télescopique et inclinable

Compartment de rangement gauche ou réfrigérateur

1

2

3

4

5

Une puissance solidement assise

Spacieuse, la cabine « ComfortView » des tracteurs série 6R offre une visibilité panoramique et fait figure de modèle d'ergonomie de par la disposition logique de ses commandes et interfaces gage d'une interaction intuitive. Le nouvel accoudoir « CommandARM » s'accompagne de la console « CommandCenter » de 4^e génération à connectivité Bluetooth, tandis que la console « GreenStar » 3 2630 peut être installée sur le montant d'angle droit avant ou arrière.



VISIBILITÉ PANORAMIQUE

Le capot plongeant allié à l'excellente visibilité panoramique offre aux opérateurs une vue incomparable sur leur environnement. En option, le toit panoramique étend leur champ de vision jusqu'à 30 % en application au chargeur frontal.

Console
« GreenStar » 3 2630,
en option, pour une
installation sur le
montant d'angle droit
avant ou arrière

Console
« CommandCenter »
de 4^e génération avec
écran 7" ou 10"

Connectivité
Bluetooth avec accès
à la carte SIM du
téléphone via la
console
« CommandCenter »

Nouvel accoudoir
« CommandARM »

Nombreux porte-
boissons et espaces
de rangement

Plusieurs prises en
cabine, dont une
alimentation 230 V
(le cas échéant)





Nouvel accoudoir « CommandARM »

Les leviers des distributeurs hydrauliques utilisent un code couleur facilitant leur utilisation. La commande des distributeurs peut s'effectuer via les leviers habituels situés à portée de main ou être configurée sur le monolevier, pour une ergonomie optimale.

- Touches programmables dédiées au réglage du régulateur de vitesse (verrouillage par pédale), du système « iTEC », de la transmission, de la prise de force et du relevage
- Monolevier électronique à boutons reconfigurables
- Commandes de la climatisation, de l'éclairage et de l'équipement radio
- Commande du mode 4RM
- Commande de la profondeur de relevage

Nouveau monolevier électronique à boutons reconfigurables

Fourni avec la console de droite ou le nouvel accoudoir « CommandARM », ce monolevier présente des fonctions qu'il est possible de reconfigurer en toute simplicité à l'aide de la console « CommandCenter » de 4^e génération. Facile à configurer et à utiliser, il améliore votre productivité.

- Intégration parfaite à l'accoudoir « CommandARM » ou à la console de droite
- Fonctions des boutons reconfigurables

Console « CommandCenter » de 4^e génération

Montée sur le nouvel accoudoir « CommandARM », cette console centrale pivote avec le siège conducteur pour rester en vue quelle que soit l'opération. La version 4600 à écran 10" est disponible sur les modèles équipés de l'accoudoir « CommandARM », et la version 4100 à écran 7" sur les modèles à accoudoir « CommandARM » ou console de droite. Cette console fonctionne comme un ordinateur ou une tablette tactile.

- Surveillance des matériels/opérations
- Compatibilité avec « AutoTrac »
- Commande d'outils ISOBUS
- Utilisation simple et intuitive
- Fonctions d'aide en ligne
- Écran couleur tactile 7" ou 10"
- Jusqu'à 2 entrées vidéo



Entretien quotidien centralisé

Offrant une vue d'ensemble instantanée des niveaux d'huile et de liquide de refroidissement, cette console rend inutile leur contrôle manuel, réduisant les temps morts.

Nombreuses options de siège

Console de droite

Console « GreenStar » 3 2630, en option, pour une installation sur le montant d'angle droit avant ou arrière

Nombreux porte-boissons et espaces de rangement

Plusieurs prises en cabine, dont une alimentation 230 V (le cas échéant)

6

7



Siège conducteur pivotant à suspension pneumatique

La suspension horizontale de ce siège s'adapte dynamiquement au poids du conducteur. Ce siège pivote jusqu'à 30° vers la droite et 7,5° vers la gauche. Il réduit la fatigue et contribue à améliorer la productivité.



Rétroviseurs télescopiques grand angle chauffants à réglage électrique

L'opérateur peut ajuster précisément la position de ces rétroviseurs, en option, sans quitter son siège.

SOUPLESSE DE CONDUITE

La nouvelle géométrie du pont avant améliore les caractéristiques de conduite, et donc le confort du conducteur, au champ comme sur route. Le pont avant des tracteurs série 6R peut également être équipé, en option, de la suspension TLS Plus à triple bras qui délivre jusqu'à 7 % de motricité en plus au champ et accroît le confort de l'opérateur, ce qui réduit sa fatigue et améliore sa productivité.



SUSPENSION TLS PLUS : UNE CAPACITÉ D'ADAPTATION HORS NORME QUELLES QUE SOIENT LES CONDITIONS DE CHARGE DE L'ESSIEU.

- Système de mise à niveau avec suspension d'une course de ± 50 mm
- Réglage automatique de la sensibilité et de la rigidité/souplesse de suspension de l'essieu
- Long bras oscillant maximisant la traction
- Synchronisation avec le système de contrôle du relevage afin de compenser tout soubresaut en conditions particulièrement exigeantes

Des applications légères aux travaux les plus lourds avec des outils montés à l'arrière ou un chargeur frontal, la suspension TLS Plus décuple votre productivité.



La réponse à tout

La suspension TLS Plus s'adapte automatiquement à la moindre variation des conditions de charge et de traction.



Un freinage plus efficace

Les tracteurs 6R équipés de transmissions 50 km/h, dans les pays où cela est autorisé, bénéficient automatiquement d'une capacité de freinage accrue grâce aux disques de frein supplémentaires au niveau des moyeux de la suspension TLS Plus.



Une suspension tout en souplesse

La suspension de cabine hydropneumatique personnalisable, en option, exploite des capteurs pour détecter les mouvements d'accélération et de décélération du tracteur et faire varier en conséquence la quantité d'huile dans le vérin amortisseur.



Un confort exceptionnel

Même après de longues heures passées dans la cabine « ComfortView », l'opérateur sera surpris de la quantité de travail qu'il est parvenu à abattre sans se fatiguer. Perfectionnée, la suspension de cabine hydropneumatique (HCS Plus), en option, améliore le confort de conduite au champ comme sur route. Deux amortisseurs semi-actifs limitent l'inclinaison longitudinale de la cabine provoquée par l'accélération et le freinage. Cette suspension réagit avec précision en fonction du terrain et peut être personnalisée par l'opérateur.

Éclairage LED 24 h sur 24, 7 j sur 7

Une invention lumineuse

Outre les phares installés d'usine, nous proposons une grande variété d'éclairages en rééquipement.



L'agriculture est une activité qui ne connaît pas les temps morts. L'organisation des chantiers exige parfois de travailler la nuit. Heureusement, les tracteurs série 6R brillent par leur système d'éclairage qui confère aux conducteurs une maîtrise et une productivité supérieures.

- Jusqu'à 12 phares montés sur la cabine offrent une visibilité sur 360°, favorisant la sécurité des manœuvres.
- 4 phares (LED en option) réglables montés sur la ceinture et sur les ailes arrière améliorent la souplesse d'utilisation.
- 6 phares de travail et feux de route sur la calandre vous guident quelles que soient les conditions.
- 8 phares LED en option sur le toit (à l'avant et à l'arrière) autorisent les travaux nocturnes.

Tous ces éclairages sont commandables depuis la console « CommandCenter » de 4^e génération.

Phares arrière montés sur le toit de la cabine

- 4 phares de travail réglables HB3 ou LED intérieurs et extérieurs
- 2 phares HB3 latéraux

Phares de travail pour ailes arrière en option

- 2 HB3
- 2 LED

Phares de ceinture

Clignotants avec feux de gabarit ; 2 phares de travail HB3, LED ou H4 réglables en option

Phares avant montés sur le toit de la cabine

- 4 phares de travail réglables HB3 ou LED intérieurs et centraux
- 2 phares HB3 fixes

Feux de calandre

- 2 feux de croisement HB3
- 2 feux de route HB3
- 2 phares de travail extérieurs HB3

1

2

3

4

5



Les LED offrent une lumière naturelle relaxante, d'une couleur chaude, et durent longtemps.

L'éclairage parfaitement équilibré à l'intérieur et à l'extérieur de la cabine vous permet de travailler de nuit.

Programmez en toute simplicité la console « CommandCenter » de 4^e génération pour bénéficier d'un éclairage idéal de nuit.

TOUTE L'ÉNERGIE QU'IL FAUT À VOTRE FORCE DE TRAVAIL

La conformité aux normes Stade IV selon John Deere

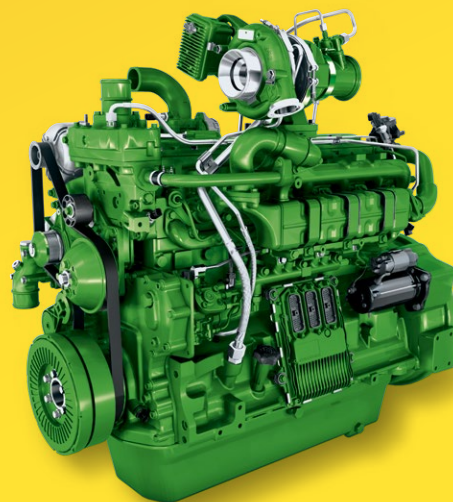
Tous les moteurs John Deere sont spécifiquement conçus et fabriqués pour les applications agricoles. Les nouveaux tracteurs série 6R sont équipés de nos célèbres moteurs PowerTech 6,8 L et 4,5 L, qui ont été redessinés afin de générer encore plus de puissance tout en consommant moins de carburant et en satisfaisant aux normes d'émissions Stade IV strictes.

Éprouvé, le filtre à particules diesel (DPF) à vie permet au moteur de réagir rapidement aux variations de charge. Nos moteurs sont équipés d'un nouveau dispositif de post-traitement (DEF) spécifiquement développé par John Deere. La Surpuissance Active décuple leur puissance nominale, leur conférant un remarquable rapport poids/puissance. Une puissance additionnelle de 40 ch est disponible pour le 6155R et le 6145R, 30 ch pour le 6135R et 20 ch pour le 6130R, le 6120R et le 6110R.

- Turbocompresseur à géométrie variable optimisant les niveaux de couple
- Surpuissance Active délivrant jusqu'à 40 ch supplémentaires à la demande
- Turbocompression à double étage pour optimiser la puissance des moteurs PSS 4 cylindres



Le moteur PVS 6,8 L 6 cylindres du modèle 6155R développe pas moins de 155 ch (202 ch max avec Surpuissance Active).



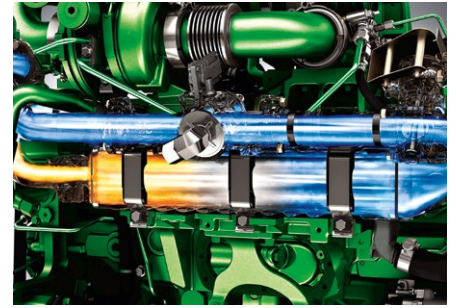


TECHNOLOGIE ÉPROUVÉE

Il y a plus de 10 ans, John Deere a été le premier à équiper ses matériels agricoles de moteurs 4 soupapes haute pression à rampe commune. Cette technologie perfectionnée, d'une pression d'injection pouvant atteindre 2500 bar sur nos modèles 6 cylindres, est à l'origine de la puissance élevée développée par nos moteurs.

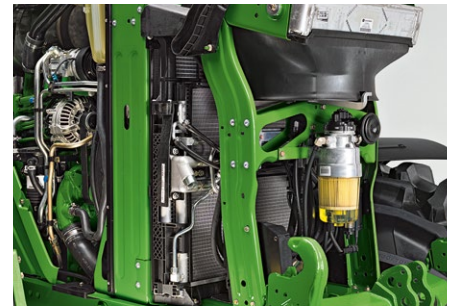
Les moteurs PVS 6,8 L des tracteurs 6145R et 6155R sont dotés d'un turbocompresseur à géométrie variable (VGT) dont les ailettes se règlent automatiquement afin de maintenir l'uniformité de la vitesse des gaz et de la contre-pression sur toute la courbe de couple, ce qui accroît les performances et réduit la consommation de carburant.

Les moteurs PSS 4,5 L (6110R, 6120R, 6130R et 6135R) exploitent une turbocompression à double étage par laquelle le VGT multiplie la pression générée par un turbocompresseur à ailettes fixes. Cette disposition séquentielle booste la puissance et contribue à limiter les émissions.



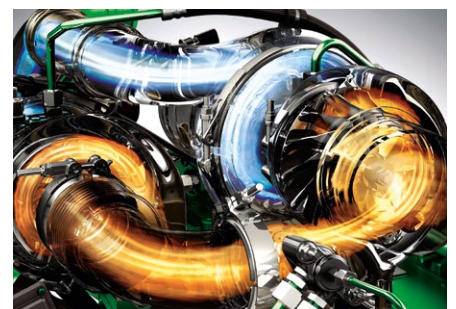
Respect de l'environnement

Nos moteurs sont conformes aux normes Stade IV car leurs gaz d'échappement transitent d'abord par un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) combiné à un filtre à particules diesel (DPF) à vie, puis par le processus de réduction catalytique sélective (SCR), qui neutralise les oxydes d'azote nocifs.



Système de refroidissement de l'air d'admission

Révolutionnaire, le système de refroidissement réparti permet de bénéficier de différents régimes de ventilateur, ce qui accroît la sobriété.



Turbocompresseur à géométrie variable (VGT)

Le VGT produit de l'air de combustion qui se traduit par un couple élevé constant sur la large plage de puissance, garantissant un rapport poids/puissance particulièrement avantageux, même à régime réduit, et des économies de carburant.

UNE TRANSMISSION ADAPTÉE À CHAQUE OPÉRATION

Nos deux transmissions haut de gamme, « **AutoPowr** » et « **DirectDrive** », ont été optimisées afin de s'adapter aux performances renforcées et aux impressionnantes capacités de nos tracteurs 6R. Elles offrent des niveaux encore supérieurs de confort de travail et un rendement hors norme. Elles sont disponibles uniquement sur les modèles dotés d'un accoudoir « CommandARM ». Tous les tracteurs 6R peuvent accueillir une transmission « **PowrQuad PLUS** » ou « **AutoQuad PLUS** » éprouvée.



TRANSMISSION « AUTOPOWR »

Une variation infinie de la vitesse en toutes situations

La transmission « AutoPowr » délivre une puissance ininterrompue sur une plage de vitesses infinie. Commandée via un monolevier, elle vous permet de passer en douceur de 0 km/h à la vitesse maximale sans débrayer. Elle maintient ensuite la vitesse choisie en réagissant automatiquement aux variations des conditions de charge. À vitesse maximale sur route, le régime moteur descend automatiquement au niveau minimum requis pour la préserver et ainsi ne pas augmenter la consommation de carburant.

« AutoPowr » est une transmission à variation continue qui assure un transfert mécanique de la puissance maximale. Son système de gestion électronique de pointe entièrement intégré permet une communication directe entre le moteur et la transmission à raison de 100 fois par seconde, surveillant et traitant les données afin de déterminer le rapport de transmission optimal.



TRANSMISSION « DIRECTDRIVE »*

La nouvelle référence en matière d'efficacité

Conçue, développée et testée par les ingénieurs spécialisés John Deere spécifiquement pour les applications agricoles exigeantes, « DirectDrive » exploite une technologie à double embrayage ultra-efficace et représente l'avenir des transmissions dédiées au secteur agricole. Le rapport suivant est pré-engagé pour un changement de rapport rapide et sans interruption de la puissance. Cette transmission à 3 gammes et 8 rapports fait référence dans le domaine.

La nouvelle version de notre logiciel améliore la sélection du bon rapport après tout changement de gamme et permet d'anticiper le passage au mode ECO C8 le plus efficace. Dans la mesure où vous n'êtes pas freiné dans votre élan lors des changements de vitesses, vous tirez parti d'économies de carburant et d'une simplicité d'utilisation accrue.

* Pour les modèles 6 cylindres



« AutoQuad PLUS »

Tous les avantages de « PowrQuad PLUS » avec, en plus, un passage automatique des rapports. Versions 20/20 et 24/24. Option « Eco Shift » maintenant une vitesse de transport de 40 km/h à un régime de seulement 1533 tr/min, réduisant la consommation de carburant et les émissions.



« PowrQuad PLUS »

Versions 20/20 et 24/24. Disponibilité selon le modèle de tracteur. Changements de vitesse rapides, avec sélection automatique du bon rapport dans chaque gamme. Commande via un levier unique comportant un bouton de débrayage et un bouton de sélection des vitesses. Technologie « SoftShift » fluidifiant la transition d'un rapport à un autre, même sous charge.



SYSTÈME HYDRAULIQUE HAUTE PRESSION ULTRA-EFFICACE

Les tracteurs série 6R sont équipés d'un système hydraulique à centre fermé à pression et débit optimisés, qui affiche une fiabilité à toute épreuve, notamment grâce à la réduction du nombre de composants hydrauliques et de la longueur des canalisations.

Le débit des tracteurs série 6R est tel que les opérateurs tirent parti de performances hydrauliques incomparables et d'une réactivité supérieure de la direction, quel que soit le régime moteur. Le filtre hydraulique haute capacité ne doit être remplacé que toutes les 750 heures, ce qui limite les temps morts et les dépenses.



Prise de force arrière

Engagez la prise de force arrière quand vous en avez besoin. Tous les tracteurs série 6R sont équipés de série d'une prise de force indépendante à 3 régimes (540/540E/1000) sélectionnables électriquement.

Prise de force avant en option

Les tracteurs 6R peuvent être dotés d'une prise de force avant électro-hydraulique entièrement intégrée à système de refroidissement dédié. Celle-ci doit être associée à un relevage avant.



Ergonomie renforcée

Le nouvel agencement du coupleur des distributeurs accroît la simplicité d'utilisation en regroupant les composants par fonction. Les modèles 6 cylindres peuvent être équipés de 6 distributeurs hydrauliques arrière, et les modèles 4 cylindres de 5. Le nombre de distributeurs disponibles dépend de la présence d'autres équipements, tels qu'un relevage avant ou un kit « Power Beyond ». Les rails d'attelage larges maximisent la garde au sol pour les travaux à la prise de force, et leur nouvelle disposition dégage la vue de l'opérateur sur le relevage arrière et les points de liaison lors des manœuvres d'accrochage des outils.



Maîtrise hydraulique totale

Intuitive, la console « CommandCenter » vous permet de gérer en marche les distributeurs hydrauliques. Grâce aux distributeurs hydrauliques à commande électronique, en option, vous maîtrisez le système hydraulique de votre tracteur en contrôlant les débits et les cycles depuis la console.



Haute efficacité jusque dans les moindres détails

En option, les freins pneumatiques de remorque associent un haut niveau de confort et de performances.



Système d'automatisation « iTEC »

Bénéficiez d'une commande automatique des outils avant et arrière lors des manœuvres en bout de champ. Grâce à ce système John Deere, l'opérateur reste performant et subit moins de stress et de fatigue.

UNE PUISSANCE À TOUTE ÉPREUVE

Les tracteurs 6R délivrent toute la puissance dont vous avez besoin pour venir à bout des tâches les plus exigeantes et lever les outils les plus lourds. Ainsi, le 6155R offre une capacité de levage maximale de lourds outils portés de 8100 kg à l'arrière et 4000 kg à l'avant.

La console « CommandCenter » de 4^e génération vous permet de commander facilement la configuration, la profondeur, la hauteur, la vitesse de descente, le patinage et l'amortissement de l'attelage 3 points.

FONCTIONS DE NOS ATTELAGES 3 POINTS :

- Amortisseur d'oscillations améliorant la stabilité
- Stabilisateurs (hydrauliques)
- Asservissement au système « iTEC » pour l'automatisation en bout de champ
- Console « CommandCenter » intuitive commandant la configuration, la profondeur, la hauteur, la vitesse de descente, le patinage et l'amortissement de l'attelage

Avec les masses avant John Deere, modifier le lestage de votre tracteur devient un jeu d'enfant. L'installation est simple et rapide – un gage de productivité. Un lestage approprié limitera par ailleurs la consommation de carburant du tracteur.





RELEVAGE AVANT PREMIUM JOHN DEERE INTÉGRÉ (AVEC PRISE DE FORCE)

Les tracteurs série 6R sont proposés avec un relevage avant entièrement intégré d'une capacité de levage maximale de 4000 kg. Ce relevage intègre notamment les fonctions suivantes :

- Prise ISOBUS
- Compatibilité du système « iTEC » avec les réglages de vitesse de descente/montée et de position
- Vérins double effet pour la montée/descente avec boutons extérieurs de réglage de la hauteur
- Prise de force avant à système de refroidissement dédié
- Retour libre
- Contrôle électronique de la position, gage de précision des opérations



Relevages avant Premium et Eco John Deere

Les relevages Premium bénéficient désormais d'un distributeur avant, d'un retour libre à commande à distance et de distributeurs hydrauliques.

UNE PARFAITE COORDINATION

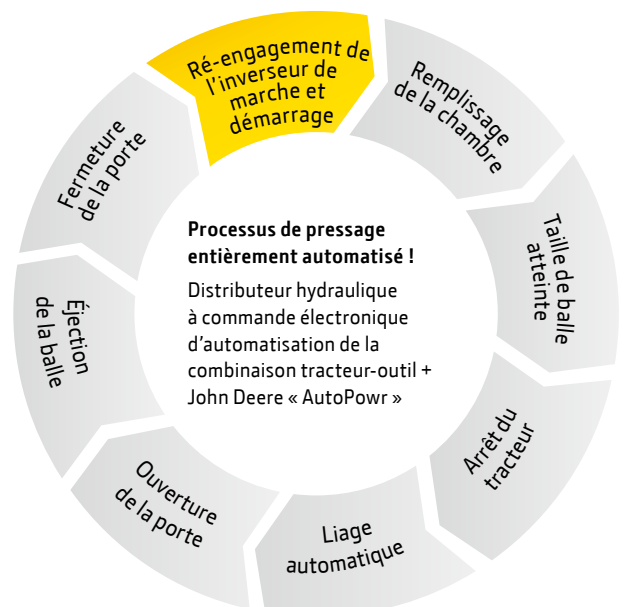
L'automatisation de la combinaison tracteur-outil signée John Deere privilégie la sérénité de l'opérateur en éliminant sa fatigue et son stress. Ce concept novateur et exclusif permet à l'outil de communiquer avec le tracteur aux fins du réglage automatique de toutes les fonctions ISOBUS connectées : vitesse, direction, prise de force, attelage 3 points, système hydraulique, etc.

L'automatisation de la combinaison tracteur-outil s'est vu décerner une Médaille d'Argent au salon Agritechnica 2009.



Il suffit à l'opérateur de placer le levier de l'inverseur en position de démarrage, puis de diriger le tracteur (et encore, pas toujours !), ce qui simplifie les chantiers lourds et complexes et optimise l'exploitation vdes outils.

Facilitant la moindre tâche de pressage, l'automatisation de la combinaison tracteur-outil représente également un système de communication idéal pour les outils ISOBUS tels que les arracheuses de pommes de terre. La prise de force et la vitesse d'avancement du tracteur sont régulées pour optimiser la charge des courroies de nettoyage, ce qui maximise le rendement tout en protégeant les pommes de terre des dommages, pour une productivité sensiblement supérieure.

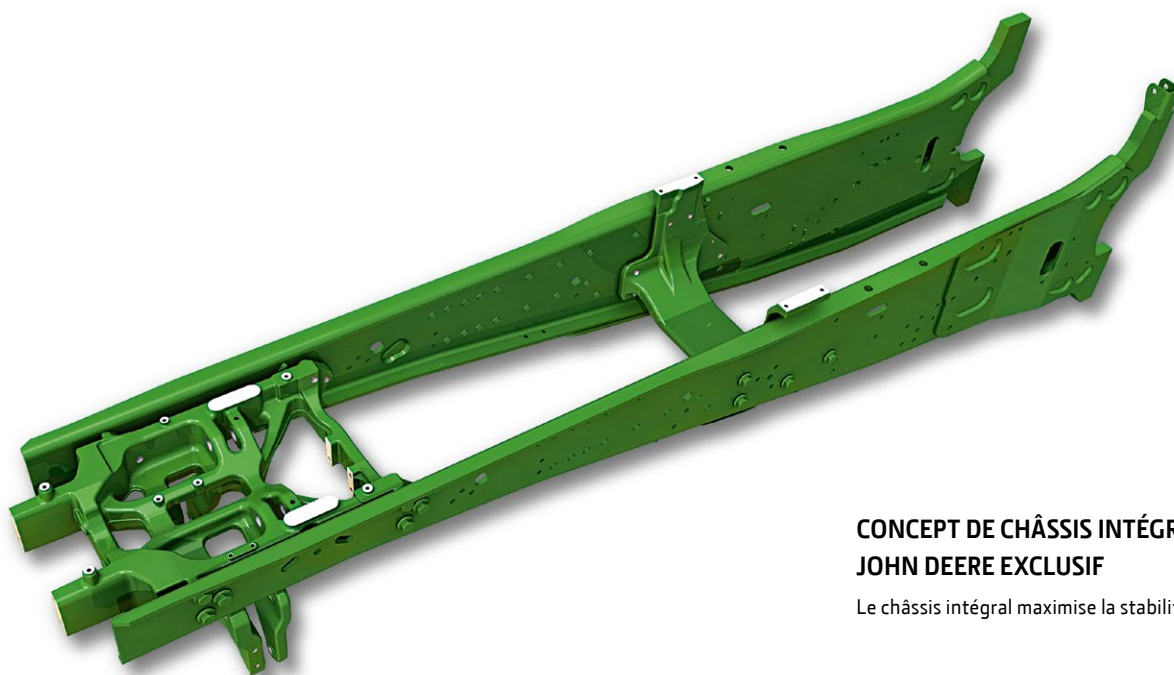


L'ALLIANCE DE LA FORCE ET DE LA STABILITÉ

Exclusivité John Deere, le châssis intégral constitue une solide colonne vertébrale pour les tracteurs série 6R.

Ces derniers peuvent ainsi tracter les outils les plus lourds aussi facilement qu'ils transportent d'importantes charges. Le moteur et les organes de transmission sont montés sur silent-blocs, isolant les éléments structurels des contraintes et réduisant le bruit. L'entretien simplifié et la durée de vie allongée des composants augmentent la disponibilité des matériels. Le châssis intégral est également idéal pour accueillir un chargeur frontal John Deere sur mesure.

- Confort de conduite accru
- Gestion de la charge améliorée
- Contraintes limitées sur le moteur et la transmission
- Installation simplifiée d'un chargeur frontal ou d'un relevage avant
- Stabilité et longévité optimales



CONCEPT DE CHÂSSIS INTÉGRAL JOHN DEERE EXCLUSIF

Le châssis intégral maximise la stabilité.

Un niveau au-dessus : chargeurs frontaux John Deere série R

Les tracteurs 6R se révèlent une plate-forme idéale pour les travaux lourds au chargeur frontal grâce à leur châssis intégral John Deere.

Grâce à la solide structure à deux longerons résistant aux contraintes et aux efforts de torsion générés par les déséquilibres de charge, les tracteurs 6R bénéficient d'une stabilité hors pair, qui leur permet d'exceller dans toutes les tâches requérant l'utilisation d'un chargeur. Le solide embrayage « PermaClutch » 2 refroidi par huile des tracteurs 6R a été développé pour gérer les nombreux changements de sens de marche qui caractérisent les travaux continus au chargeur frontal.

Les chargeurs frontaux John Deere sont conçus, fabriqués et testés selon les mêmes normes strictes que nos tracteurs. Ils conviennent parfaitement aux tracteurs 6R, sont compatibles avec les relevages avant John Deere, sont gages de fiabilité et de longévité et offrent une vue panoramique contribuant à la précision des manœuvres.



Sans parallélogramme de mise à niveau (NSL)
Idéal pour la manutention de grain et vrac similaire



Parallélogramme de mise à niveau mécanique (MSL)
Adapté à tous types de travaux lourds



Parallélogramme de mise à niveau hydraulique (HSL)
Parfait pour la manutention de fumier, d'ensilage, de matériaux en vrac et de palettes et toute autre application intensive

Construit pour durer

Les charges générées par l'utilisation d'un chargeur frontal sont transférées au centre du robuste châssis intégral par des bâtis en fonte qui optimisent la répartition du poids, que le godet soit vide ou plein. La conception des bâtis et la cinématique du chargeur sont optimisées afin de supporter aisément les charges les plus lourdes, sans gêner l'accès aux points d'entretien du tracteur ni le braquage des roues avant. Le pont avant se compose de trois robustes éléments qui

accélèrent et simplifient les demi-tours et offrent une remarquable résistance aux contraintes sévères. Les axes d'articulation tirent parti d'une conception excentrique, tandis que les douilles, aisément remplaçables, sont prévues pour gérer les charges directionnelles. Un carter de tube de liaison amovible facilite l'accès à tous les composants hydrauliques. La haute qualité des chargeurs frontaux John Deere se reflète dans les longues garanties qui les accompagnent et leurs entretiens espacés.



1

Bras de mise à niveau en position basse

La géométrie ingénieuse de l'attelage de chargeur offre plusieurs avantages pratiques. Le bras de mise à niveau se trouve en position basse afin de ne pas gêner la visibilité de l'opérateur. Il transmet davantage de puissance via les arbres du chargeur, facilite l'accès aux points d'entretien et optimise le rayon de braquage.



2

Verrouillage automatique du brancard

Le dispositif d'accrochage/décrochage breveté automatique du brancard autorise une installation de nos chargeurs frontaux on ne peut plus rapide, sûre et pratique. L'opération inverse est tout aussi simple.



3

Verrouillage automatique des outils

Que vous utilisiez des godets, des fourches, des grappins, des pics à balle ou tout autre outil, notre système breveté de verrouillage automatique vous permet de verrouiller automatiquement tout outil John Deere. L'opération inverse est tout aussi simple grâce à la poignée de déverrouillage idéalement positionnée.

UN GAIN DE PRODUCTIVITÉ EN TOUTE SIMPLICITÉ

Nous proposons toute une gamme de solutions en option pour tirer parti du moindre atout offert par votre chargeur frontal John Deere. Ces solutions sont gages de gain de temps, d'ergonomie supérieure et de réduction de la fatigue.



Mise à niveau électronique (ESL)

Alternative à la mise à niveau mécanique ou hydraulique classique, l'ESL assure quant à elle un contrôle électro-hydraulique des outils montés sur le chargeur. Elle est indispensable au fonctionnement du retour à la position initiale (RTP) 4 points John Deere. Le kit ESL standard comprend un chargeur NSL avec ESL et RTP, et le kit ESL Premium associe un chargeur MSL à l'ESL et au RTP.

Cette solution intuitive réduit considérablement la fatigue de l'opérateur et accroît la précision du mouvement parallèle tout en assurant une productivité optimale, avec très peu de corrections de la part de l'opérateur. Les réglages s'effectuent via le monolevier du chargeur et la console « CommandCenter ». L'opérateur peut également désactiver l'ESL via la console « CommandCenter » lorsqu'il ne souhaite pas de mise à niveau.

Choix de porte-outils

John Deere propose un remarquable système convertible capable d'accueillir des porte-outils à coupleurs non-Euro. Fourni **d'usine avec votre chargeur frontal John Deere**, le porte-outils standard Euro est compatible avec tous les outils Euro existants.

Le **porte-outils convertible Euro/SMS** est aussi à l'aise avec les outils Euro que SMS. Ultra-pratique, notre **porte-outils convertible Euro/MX** est indispensable pour travailler en configuration Euro ou MX. La reconfiguration s'effectue manuellement, sans outils, en à peine une minute.



Nouveau retour à la position initiale (RTP) 4 points

L'activation du RTP sur le monolevier électronique remplace automatiquement le chargeur et l'outil à une position prédéfinie. Grâce à notre RTP nouvelle génération, l'opérateur peut désormais programmer 4 hauteurs et 4 angles. Le RTP fonctionne conjointement avec l'ESL, optimisant la précision opérationnelle quel que soit l'outil connecté.



Porte-outils convertible Euro/MX



Porte-outils convertible Euro/SMS

COMPATIBILITÉ TRACTEUR/CHARGEUR

Chaque modèle 6R est compatible avec deux tailles de chargeurs frontaux. Qu'ils soient à commande électronique ou mécanique, les chargeurs disposent d'un distributeur dédié.

	623R (NSL, MSL, HSL)	643R (NSL, MSL, HSL)	663R (NSL, MSL)
6110R, 6120R, 6130R	●	●	
6135R, 6145R, 6155R		●	●



Suspension de chargeur

Vous pouvez améliorer la souplesse de fonctionnement de votre tracteur John Deere grâce à notre suspension de chargeur. Son amortissement efficace protège votre chargement et votre tracteur tout en améliorant le confort de l'opérateur sur route. La suspension peut être activée/désactivée via le bouton dédié sur le monolevier des tracteurs à distributeurs mécaniques ou le monolevier électronique des tracteurs à distributeurs électroniques.



Éclairage du chargeur

Sur mesure, les phares John Deere pour chargeur délivrent la lumière constante et fiable dont vous avez besoin lors des travaux de nuit ou en conditions de faible visibilité.



Système de déverrouillage hydraulique des outils

Une commande en cabine permet à l'opérateur de déverrouiller un outil sans quitter son siège. Au besoin, un déverrouillage manuel reste toujours possible. Ce concept simple exploite un ensemble accumulateur à gaz/pression d'huile pour verrouiller/déverrouiller le système.

Monolevier électronique à boutons reconfigurables

D'un confort incomparable, ce monolevier peut être installé sur la console de droite ou l'accoudoir « CommandARM ». Il présente 5 fonctions reconfigurables, dont la suspension de chargeur, le RTP, le changement de vitesse et les vannes de répartition.



SUR LE CHEMIN DE L'ULTRA-PRODUCTIVITÉ AVEC « AUTOTRAC »

La précision, instantanément

Le système de guidage automatique « AutoTrac » vous permet de doper votre productivité tout en réduisant vos coûts d'intrants et décuplant votre efficacité. Il facilite les évolutions en lignes droites et courbes, simplifie le travail en conditions de faible visibilité et limite les manques et les chevauchements, ce qui vous fait économiser des engrais, des semences et du carburant. Selon l'application, vous pouvez économiser jusqu'à 8 %* sur vos dépenses d'intrants et accroître votre productivité jusqu'à 14 %**. Pour tirer le meilleur parti du système « AutoTrac » et des autres technologies d'agriculture de précision John Deere, il vous suffit d'équiper votre 6R du récepteur « StarFire » 3000 associé à la console « CommandCenter » de 4^e génération. Et pour garder une longueur d'avance, vous pouvez opter pour notre console « GreenStar » 3 2630.

TECHNOLOGIES D'AGRICULTURE DE PRÉCISION INTÉGRÉES

L'agriculture de précision ne tient pas au hasard. Elle est le fruit de technologies intelligentes de guidage sans fil développées avec soin et testées en conditions réelles, spécifiquement pour les tracteurs série 6R. Grâce à elles, les opérateurs sont en mesure de gagner en productivité sans stress. John Deere propose la suite de solutions d'agriculture de précision la plus complète du marché, du guidage à la prise de décisions agronomiques en passant par la surveillance et la gestion de parcs et la documentation.

Systèmes de guidage John Deere

L'agriculture de précision commence par le guidage. Celui-ci offre des réductions mesurables et inégalées des volumes de semences, engrais et produits phytosanitaires nécessaires en positionnant vos matériels avec une précision garantie. La productivité et le confort accrus de l'opérateur s'accompagnent d'une baisse de la consommation de carburant.

Documentation

Consignez et affichez automatiquement toutes les données relatives à vos travaux sur la console « GreenStar » 3 2630. De la préparation du sol au semis en passant par la pulvérisation et l'épandage, vous pouvez enregistrer précisément quel type de tâche a été effectué, où, quand et par qui. Vous pouvez ensuite transférer ces données sans fil ou via une clé USB pour revue et analyse vers notre portail Internet agricole MyJohnDeere.

* Selon « Lohnunternehmen » 01/2010

** Selon « Landtechnik » 06/2006



« iTEC Pro »

« iTEC Pro » intègre les systèmes de guidage automatique « AutoTrac » et de programmation iTEC. Il contrôle la vitesse du tracteur, le relevage des outils avant et arrière, la prise de force, les distributeurs hydrauliques, le mode 4RM et le blocage du différentiel. Il automatise et facilite les manœuvres en bout de champ, limitant la compaction du sol.

Système de guidage actif des outils John Deere

Avec le guidage actif des outils, vous réunissez les avantages du guidage des tracteurs et de celui des outils. Le tracteur et l'outil suivent exactement la même trajectoire, évitant les dommages aux cultures liés aux passages successifs. La qualité de votre récolte est donc optimale, notamment en cultures spécialisées.

Récepteur « StarFire »

Le récepteur « StarFire » 3000 à correcteur de dévers intégré est compatible avec les signaux satellites GPS et GLONASS et l'ensemble des systèmes de guidage John Deere, et accepte tous les niveaux de précision (SF1, SF2, RTK, Radio RTK et Mobile RTK).

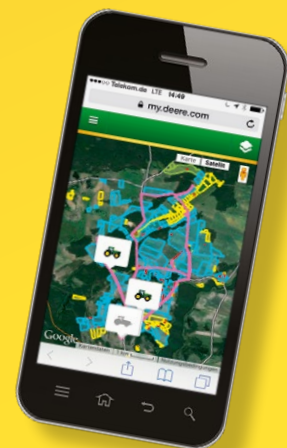
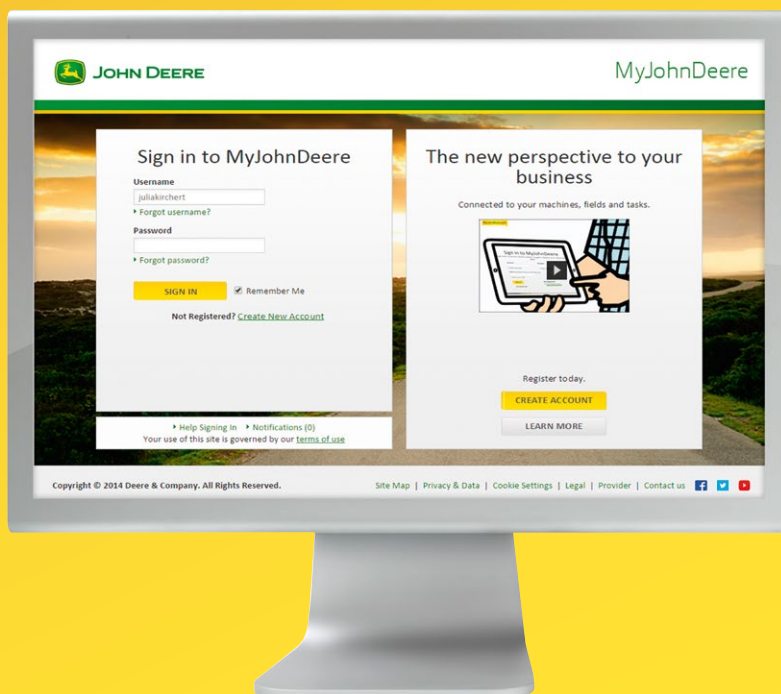
POUR GARDER UN ŒIL SUR VOS OPÉRATIONS : MYJOHNDEERE

Décuplez vos possibilités grâce à MyJohnDeere.com. Ce portail Web agricole vous permet de surveiller et de gérer votre parc de matériels et vos parcelles sans vous déplacer. Utilisez le centre opérationnel pour déployer vos équipements sur vos parcelles, suivre l'avancement de vos machines, surveiller le radar de pluviométrie afin de rationaliser la planification des chantiers et analyser les données agronomiques, telles que le rendement et les cartes de modulation. Et en vous mettant en contact avec vos partenaires de confiance, ce portail optimise vos opérations dans leurs moindres aspects.

SIMPLE, CONNECTÉ ET OUVERT

MyJohnDeere.com révolutionne la planification, la conduite et la gestion de vos opérations. Ce portail est simple d'utilisation grâce à sa navigation intuitive, et toutes les informations s'affichent sur une carte. Il maintient le lien avec vos machines et vos parcelles et crée une passerelle de surveillance des performances et de l'état de vos matériels via « JDLink ».

MyJohnDeere est ouvert à tous et accessible depuis n'importe quel appareil doté d'une connexion Internet. Il vous suffit d'accéder au site !



GESTION DE PARC INTELLIGENTE ET ASSISTANCE À DISTANCE

MyJohnDeere est également votre passerelle d'accès à « JDLink », l'outil de gestion de parc et d'assistance à distance. Les matériels équipés de cette technologie sans fil sont connectés en permanence et peuvent être surveillés en ligne à distance depuis n'importe quel ordinateur, tablette numérique ou smartphone autorisé. Vous pouvez ainsi connaître le temps de fonctionnement de vos machines et analyser leur utilisation afin d'identifier des écarts de productivité et des lacunes logistiques ou de contrôler la consommation de carburant en vue de mieux la maîtriser et de réduire les coûts. Vous pouvez également autoriser votre concessionnaire à accéder à ces données à des fins de maintenance proactive et de télédiagnostics pour vous assurer que vos matériels fonctionnent au maximum de leurs performances en pleine saison.



Entretien et assistance à distance

Autorisez votre concessionnaire John Deere à accéder à distance aux données de vos machines. Il pourra ainsi effectuer des diagnostics et reprogrammer le contrôleur pendant que vous travaillez au champ. Il identifiera précocement d'éventuels dysfonctionnements et prévoira les pièces de rechange nécessaires en cas d'intervention, évitant les déplacements chronophages pour de simples diagnostics.



John Deere « Remote Display Access »

Étendez la connectivité de vos consoles « CommandCenter » de 4^e génération et « GreenStar » 3 2630 en aidant à distance les opérateurs à configurer et utiliser les machines.



« JDLink »

Cette remarquable solution télématique vous indique précisément la position de vos tracteurs. Vous pouvez ainsi protéger votre parc en définissant une zone géographique virtuelle pour vos matériels, surveillant leur durée d'utilisation et planifiant plus facilement les interventions de maintenance. Une mise à niveau permet d'accéder au système BUS-CAN embarqué et fournit toutes les données de performances clés des tracteurs, notamment leur consommation et leur utilisation.

VALEUR AJOUTÉE

Des compléments de valeur

Personnalisez votre tracteur 6R grâce aux accessoires John Deere pour améliorer votre confort et votre productivité.

Pour plus d'informations, visitez le site www.johndeere.fr



Housses de siège

Nos housses sur mesure en similicuir haute qualité ou tissu renforcé confèrent un fini impeccable aux sièges John Deere robustes et confortables.



Supports de console

Conçus spécifiquement pour la série 6R, nos supports de console sont parfaits pour l'installation de smartphones ou tablettes à des emplacements judicieux.

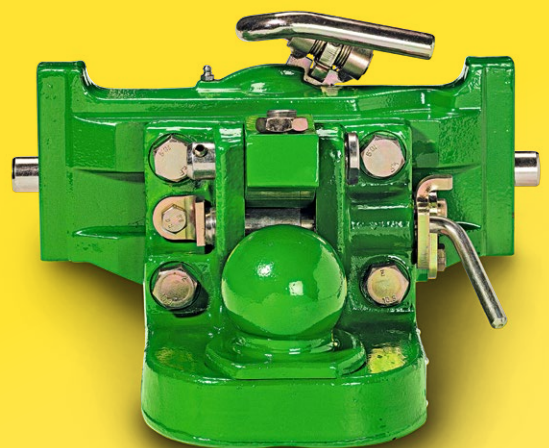


Tapis de sol

Réduisez le niveau de bruit et protégez le plancher de la cabine en posant un tapis de sol de haute qualité, parfaitement adapté à la cabine des 6R.

Choix de relevage

Améliorez la polyvalence de votre tracteur grâce à des relevages multi-applications. Des inserts verticaux et horizontaux optimisent la traction, tandis que des systèmes de direction forcée peuvent être installés à gauche et/ou à droite.



LA SOLUTION CONTRE LES IMMOBILISATIONS : « POWERGARD »

Programmes de maintenance et de réparation

Dans le contexte agricole actuel, la réussite de votre exploitation repose sur l'efficacité de vos machines et l'anticipation de vos dépenses.

Mais avec John Deere, vous n'avez plus à hésiter au moment d'acquérir un équipement. En effet, les programmes « PowerGard » de John Deere offrent la réponse aux tâches d'entretien et de maintenance de vos matériels en vous aidant à budgétiser leur coût d'utilisation.

Avec leurs conditions de garantie souples, ils constituent une solution après-vente sur mesure pour optimiser les performances de vos machines et maîtriser vos frais.

« PowerGard Maintenance »

– La fiabilité garantie

« PowerGard Protection »

– Sécurisation des principaux composants

« PowerGard Protection Plus »

– La solution pour un investissement pérenne

Avantages de toutes ces solutions

– Une disponibilité maximale, en toute sérénité



COMPOSANTS COUVERTS*		« POWERGARD PROTECTION »	« POWERGARD PROTECTION PLUS »
Moteur	Moteur sans les composants périphériques	✓	✓
Composants auxiliaires du moteur	Système d'admission et d'échappement		✓
	Composants électriques		✓
	Système de refroidissement		✓
	Système d'alimentation en carburant		✓
Systèmes électriques	Systèmes électriques		✓
	Transmission, différentiel, prise de force, ponts et réductions finales	✓	✓
Chaîne cinématique	Système de refroidissement de l'huile de transmission		✓
	Composants de freins à disques humides	✓	✓
Direction et freins	Systèmes de freinage		✓
	Direction	✓	✓
	Vérins de direction		✓
Système hydraulique	Système hydraulique		✓
Châssis, éléments structurels, etc.	Châssis	✓	✓
	Essieux non moteurs, moyeux et paliers	✓	✓
Poste de travail	Consoles		✓
	Commandes opérateur		✓
	Cabine, plate-forme		✓

*Les composants couverts peuvent varier selon les options de la machine.

Caractéristiques techniques

Modèles	6110R	6120R	6130R	6135R	6145R	6155R
MOTEUR						
Puissance nominale (selon 97/68/CE), ch (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	135 (99)	145 (107)	155 (114)
Puissance nominale avec Surpuissance Active (selon 97/68/CE), ch (kW)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	165 (122)	185 (136)	195 (144)
Puissance maximale (selon 97/68/CE), ch (kW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	148 (109)	160 (117)	171 (125)
Puissance maximale avec Surpuissance Active (selon 97/68/CE), ch (kW)	135 (99)	145 (107)	155 (114)	166 (122)	192 (141)	202 (149)
Puissance nominale (selon ECE-R24), ch (kW)	102 (76)	110 (82)	119 (89)	126 (94)	135 (101)	143 (107)
Puissance nominale avec Surpuissance Active (selon ECE-R24), ch (kW)	122 (91)	129 (96)	138 (103)	156 (116)	173 (129)	181 (135)
Puissance maximale (selon ECE-R24), ch (kW)	114 (85)	122 (91)	133 (99)	139 (104)	150 (112)	160 (119)
Puissance maximale avec Surpuissance Active (selon ECE-R24), ch (kW)	126 (94)	135 (101)	145 (108)	156 (116)	180 (134)	189 (141)
Plage de régime à puissance constante, tr/min	2100 - 1550	2100 - 1550	2100 - 1550	2100 - 1550	2100 - 1550	2100 - 1550
Réserve de couple, %	40	40	40	40	40	40
Couple maximum à 1600 tr/min, Nm	515	562	609	632	677	724
Régime nominal, tr/min	2100					
Constructeur	John Deere Power Systems					
Type	PowerTech PSS			PowerTech PVS		
Post-traitement des gaz d'échappement	Filtre à particules diesel (DPF) à vie, catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et réduction catalytique sélective (SCR) exploitant un fluide additionnel					
Filtre à air du moteur	PowerCore® G2 à pré-nettoyage					
Aspiration	Deux turbocompresseurs en série, l'un à géométrie variable et l'autre à géométrie fixe			Turbocompresseur à géométrie variable		
Nombre de cylindres/Cylindrée, L	4/4,5			6/6,8		
Système de refroidissement	Réparti avec ventilateur à visco-coupleur et système de refroidissement de l'air d'admission dédié					
Système d'injection	Haute pression (jusqu'à 2000 bar) à rampe commune et commande électronique			Haute pression (jusqu'à 2500 bar) à rampe commune et commande électronique		
TRANSMISSIONS						
« PowrQuad PLUS »						
20/20 2,5 - 40 km/h					•	•
24/24 1,4 - 40 km/h	•	•	•	•		
« AutoQuad PLUS »						
20/20 2,5 - 40 km/h					•	•
24/24 1,4 - 40 km/h	•	•	•	•		
20/20 2,5 - 50 km/h (non dispo. en France)					•	•
24/24 1,9 - 50 km/h (non dispo. en France)	•	•	•	•		
« AutoQuad PLUS Eco Shift »						
20/20 2,5 - 40 km/h					•	•
24/24 1,9 - 40 km/h	•	•	•	•		
« AutoPowr »						
0,05 - 40 km/h	•	•	•	•	•	•
0,05 - 50 km/h (non dispo. en France)	•	•	•	•	•	•
« DirectDrive »						
2,7 - 40 km/h					•	•
2,7 - 50 km/h (non dispo. en France)					•	•
Vitesses rampantes (« PowrQuad PLUS », « AutoQuad PLUS » et « AutoQuad PLUS Eco Shift »)	•	•	•	•	•	•
PONTS						
Pont avant suspendu (option)	Suspension TLS Plus à triple bras (pont mécanique), hydro-pneumatique, en permanence active, à mise à niveau automatique et s'adaptant à la charge					
Débattement avec TLS Plus	100 mm					
Engagement du blocage de différentiel avant	Automatique					
Engagement du blocage de différentiel arrière	Électro-hydraulique avec embrayage refroidi par huile					
Pont arrière	À flasques					
DIRECTION						
Type	Hydrostatique à signal de charge dynamique « load sensing » et mesure de débit					
SYSTÈME HYDRAULIQUE						
Type	À pression et débit optimisés avec signal de charge « load sensing »					
Débit au régime nominal, l/min	80 (de série) / 114 (en option)					
Distributeurs hydrauliques	Jusqu'à 5+3			Jusqu'à 6+3		
« Power Beyond »	En option					
Capacité d'huile exportable avec trop-plein, l	25			39		
Capacité d'huile exportable avec réservoir supplémentaire, l	32			37		
				45		

Modèles	6110R	6120R	6130R	6135R	6145R	6155R
RELEVAGE 3 POINTS ARRIÈRE						
Type	Contrôle électronique avec bras de traction, contrôle d'effort, de profondeur, mixte et flottant					
Catégorie	II/IIIN	IIIN			III	
Capacité de levage maxi. à l'attelage, kg	5300	5300	6000	6800	8100	8100
Capacité de levage sur la plage entière (à 610 mm selon OCDE), kg	3350	3350	3850	4350	4200	4200
Capacité de levage sur la plage entière (à 1800 mm selon OCDE), kg	2050	2050	2350	2660	3200	3200
RELEVAGE 3 POINTS AVANT (option)						
Type	Commandé par le distributeur hydraulique arrière (option Eco) ou un distributeur dédié (option Premium)					
Catégorie	IIIN					
Capacité de levage maxi. à l'attelage, kg	4000					
Capacité de levage sur la plage entière (OCDE aux crochets), kg	3300					
PRISE DE FORCE ARRIÈRE						
Type	Multidisque refroidi par huile à commande électro-hydraulique					
Régime moteur au régime nominal de PDF ; option 540/540E/1000, tr/min	1967/1496/1962			1987/1753/2000		
Régime moteur au régime nominal de PDF ; option 540E/1000/1000E, tr/min	-					
PRISE DE FORCE AVANT (option)						
Type	Refroidi par huile à commande électro-hydraulique					
Régime moteur au régime nominal de PDF (1000), tr/min	1969					
CABINE						
Type	« ComfortView » avec 2 portes panoramiques et console « CommandCenter » de 4 ^e génération					
Suspension (option)	Hydraulique HCS Plus					
Niveau sonore, dB(A)	71					
Surface vitrée, m ²	6,11					
Volume, m ³	3,33					
Console	« CommandCenter » de 4 ^e génération avec écran 4100 (7") ou 4600 (10")					
DIVERS						
« AutoTrac Ready »	En option					
Connectivité ISOBUS	En option					
Entrées vidéo de la console « CommandCenter »	1 entrée pour l'écran 4100 (7") et 2 pour l'écran 4600 (10")					
Clé anti-démarrage	En option					
Mode de commande par pédale d'avancement	« AutoPowr » uniquement					
Freins de remorque (option)	Hydrauliques et/ou pneumatiques					
Freins pneumatiques de remorque (option)	Avec embrayage électromagnétique de compresseur, vanne retardatrice hydraulique et sécheur d'air					
CONTENANCES						
Réservoir de carburant, l	225 (de série) / 195 (en option)			305 (de série) / 265 (en option)	312 (de série) / 270 (en option)	
Liquide de refroidissement, l	22			27		
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement, mm	2580			2765		
Largeur x hauteur x longueur, mm	2550 x 2886 x 4540			2550 x 2936 x 4870	2550 x 3026 x 4950	
<i>Mesure avec essieu à flasques, jusqu'au toit de la cabine, du support de masse avant aux bras de traction horizontaux, avec montes de pneus AV et AR maxi.</i>						
Garde au sol, mm	<i>Mesure au centre du pont avant, avec montes de pneus AV et AR maxi.</i>					
Poids à l'expédition, kg	6000	6100	6200	6400	6900	7100
<i>Mesure avec spécifications moyennes</i>						
Poids brut maximal autorisé, kg	8950	9950	9950	10450	11250	11750
MONTES DE PNEUMATIQUES						
AV maxi. (diamètre en cm)	540/65R24 (134)	540/65R24 (134)	540/65R24 (134)	540/65R28 (144)	600/65R28 (152)	600/65R28 (152)
AR maxi. (diamètre en cm)	600/65R38 (178)	600/65R38 (178)	600/65R38 (178)	650/65R38 (185)	710/70R38 (200)	710/70R38 (200)



L'ASABE (American Society of Agricultural and Biological Engineers) est une organisation à vocation pédagogique et scientifique dédiée aux progrès techniques dans les secteurs de l'agronomie, de l'ingénierie de l'alimentation et du génie biologique. Fondée en 1907 et établie à St. Joseph, Michigan, États-Unis, elle compte 8000 membres répartis dans plus de 100 pays.

Caractéristiques techniques

MODÈLES DE TRACTEURS			6110R/6120R/6130R		6110R/6120R/6130R	
PNEUS AVANT			480/70R24		480/70R24	
PNEUS ARRIÈRE			520/70R38		520/70R38	
EMPATTEMENT (WB) mm			2580		2580	
DÉBIT DE LA POMPE l/min			114		114	
CHARGEUR			623R NSL		623R MSL	
BENNE			Standard 1850 mm		Standard 1850 mm	
POIDS DE LA BENNE kg			520	236	520	236
CAPACITÉ DE LEVAGE À LA HAUTEUR MAXIMALE	À L'AXE D'ARTICULATION (U) kg		5781	2622	5265	2388
	À 500 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION (V) kg					
	À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION (V) kg		3874	1757	5009	2272
CAPACITÉ DE LEVAGE À UNE HAUTEUR DE LEVAGE DE 1,50 m	À L'AXE D'ARTICULATION (W) kg		6016	2729	6023	2732
	À 500 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION (X) kg					
	À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION (X) kg		4632	2101	5692	2582
FORCE D'ARRACHEMENT	À L'AXE D'ARTICULATION (Y) kg		6263	2841	6733	3054
	À 500 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION (Z) kg					
	À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION (Z) kg		4553	2065	5730	2599
FORCE DE CAVAGE	À LA HAUTEUR MAXIMALE (VV) kg		4978	2258	5137	2330
	À UNE HAUTEUR DE LEVAGE DE 1,50 m (XX) kg		9367	4249	9407	4267
	AU SOL (ZZ) kg		9608	4358	9570	4341
HAUTEUR MAXIMALE DE LEVAGE	(A) mm		162	4124	162	4124
	(B) mm		152	3854	152	3854
GARDE AU SOL	À HAUTEUR MAXIMALE – BENNE HORIZONTALE (C) mm		122	3088	122	3088
	À HAUTEUR MAXIMALE – BENNE BASCULÉE (C) mm					
LONGUEUR HORS TOUT (WB+F) mm			202	5128	202	5128
HAUTEUR HORS TOUT EN POSITION DE MANUTENTION (J) mm						
PROFONDEUR DE FOUILLE (H) mm			-4	-91	-4	-91
PORTÉE	À LA HAUTEUR MAXIMALE (D) mm		30	759	30	759
	AU SOL – BENNE HORIZONTALE (F) mm		100	2548	100	2548
	(F) mm					
ANGLES DE LA BENNE	ANGLE DE BENNAGE À LA HAUTEUR MAXIMALE (E) °			-59		-59
	ANGLE DE CAVAGE AU SOL (G) °			48		48
	ANGLE DE BENNAGE AU SOL °			-151		-96
TEMPS DE CYCLE	MONTÉE s			3.43		3.37
	DESCENTE s			2.57		2.53
	BENNAGE s			2.65		1.81
	CAVAGE s			1.81		1.81
	(s)					

MODÈLES DE TRACTEURS			6145R/6155R		6145R/6155R	
PNEUS AVANT			480/70R28		480/70R28	
PNEUS ARRIÈRE			580/70R38		580/70R38	
EMPATTEMENT (WB) mm			2765		2765	
DÉBIT DE LA POMPE l/min			114		114	
CHARGEUR			643R NSL		643R MSL	
BENNE			RENFORCÉE 2200 mm		RENFORCÉE 2200 mm	
POIDS DE LA BENNE kg			683	310	683	310
CAPACITÉ DE LEVAGE À LA HAUTEUR MAXIMALE	À L'AXE D'ARTICULATION (U) kg		5712	2591	4941	2241
	À 500 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION (V) kg					
	À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION (V) kg		4006	1817	5024	2279
CAPACITÉ DE LEVAGE À UNE HAUTEUR DE LEVAGE DE 1,50 m	À L'AXE D'ARTICULATION (W) kg		6146	2788	5878	2666
	À 500 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION (X) kg					
	À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION (X) kg		4806	2180	5516	2502
FORCE D'ARRACHEMENT	À L'AXE D'ARTICULATION (Y) kg		6493	2945	6684	3032
	À 500 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION (Z) kg					
	À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION (Z) kg		4824	2188	5754	2610
FORCE DE CAVAGE	À LA HAUTEUR MAXIMALE (VV) kg		5399	2449	5622	2550
	À UNE HAUTEUR DE LEVAGE DE 1,50 m (XX) kg		9577	4344	9636	4371
	AU SOL (ZZ) kg		9758	4426	9632	4369
HAUTEUR MAXIMALE DE LEVAGE	(A) mm		169	4300	169	4300
	(B) mm		159	4030	159	4030
GARDE AU SOL	À HAUTEUR MAXIMALE – BENNE HORIZONTALE (C) mm		129	3281	128	3260
	À HAUTEUR MAXIMALE – BENNE BASCULÉE (C) mm					
LONGUEUR HORS TOUT (WB+F) mm			217	5503	217	5503
HAUTEUR HORS TOUT EN POSITION DE MANUTENTION (J) mm						
PROFONDEUR DE FOUILLE (H) mm			-6	-145	-6	-145
PORTÉE	À LA HAUTEUR MAXIMALE (D) mm		33	841	33	841
	AU SOL – BENNE HORIZONTALE (F) mm		108	2738	108	2738
	(F) mm					
ANGLES DE LA BENNE	ANGLE DE BENNAGE À LA HAUTEUR MAXIMALE (E) °			-56		-60
	ANGLE DE CAVAGE AU SOL (G) °			48		48
	ANGLE DE BENNAGE AU SOL °			-144		-117
TEMPS DE CYCLE	MONTÉE s			3,70		3,52
	DESCENTE s			2,78		2,64
	BENNAGE s			2,65		1,81
	CAVAGE s			1,81		1,81
	(s)					

6110R/6120R/6130R		6110R/6120R/6130R		6135R		6135R	
480/70R24		480/70R24		480/70R28		480/70R28	
520/70R38		520/70R38		580/70R38		580/70R38	
2580		2580		2765		2765	
114		114		114		114	
643R NSL		643R MSL		643R NSL		643R MSL	
RENFORCÉE 2200 mm		RENFORCÉE 2200 mm		RENFORCÉE 2200 mm		RENFORCÉE 2200 mm	
683	310	683	310	683	310	683	310
5582	2532	5013	2274	5628	2553	4892	2219
3902	1770	5137	2330	3926	1781	4965	2252
5891	2672	5789	2626	5959	2703	5730	2599
4614	2093	5465	2479	4656	2112	5359	2431
6241	2831	6548	2970	6195	2810	6455	2928
4698	2131	5728	2598	4590	2082	5516	2502
5247	2380	5512	2500	5227	2371	5688	2580
9328	4231	9566	4339	9489	4304	9583	4347
9740	4418	9656	4380	9623	4365	9502	4310
163	4151	163	4151	172	4358	172	4358
153	3881	153	3881	161	4088	161	4088
123	3136	122	3111	132	3344	131	3322
214	5424	214	5424	215	5458	215	5458
-3	-84	-3	-86	-3	-82	-3	-82
39	982	39	982	32	806	32	806
112	2844	112	2844	106	2693	106	2693
-56		-60		-55		-59	
48		48		47		47	
-140		-119		-145		-116	
3,50		3,31		3,70		3,52	
2,63		2,48		2,78		2,64	
2,65		1,81		2,65		1,81	
1,81		1,81		1,81		1,81	

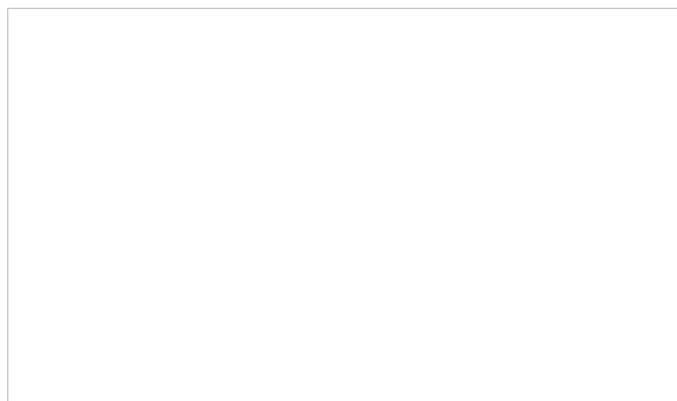
6135R		6135R		6145R/6155R		6145R/6155R	
540/65R30		540/65R30		540/65R30		540/65R30	
650/65R42		650/65R42		650/65R42		650/65R42	
2765		2765		2765		2765	
114		114		114		114	
663R NSL		663R MSL		663R NSL		663R MSL	
RENFORCÉE 2450 mm		RENFORCÉE 2450 mm		RENFORCÉE 2450 mm		RENFORCÉE 2450 mm	
783	355	783	355	783	355	783	355
5721	2595	5165	2343	5602	2541	5051	2291
4134	1875	5269	2390	4065	1844	5130	2327
6146	2788	6204	2814	6142	2786	6180	2803
4874	2211	5829	2644	4872	2210	5820	2640
6398	2902	7033	3190	6493	2945	7083	3213
4837	2194	6113	2773	4921	2232	6191	2808
6012	2727	6014	2728	6074	2755	6074	2755
9989	4531	9976	4525	9972	4523	9960	4518
10018	4544	9998	4535	10040	4554	10009	4540
179	4555	179	4555	177	4495	177	4495
169	4285	169	4285	166	4225	166	4225
139	3531	139	3518	136	3466	136	3453
221	5606	221	5606	222	5651	222	5651
-2	-46	-2	-46	-4	-112	-4	-112
39	989	39	989	40	1026	40	1026
112	2841	112	2841	114	2886	114	2886
-57		-59		-58		-60	
47		47		47		48	
-143		-113		-143		-114	
3,98		3,91		3,98		3,91	
2,75		2,70		2,75		2,70	
2,65		1,81		2,65		1,81	
1,81		1,81		1,81		1,81	

Travail d'équipe : c'est ensemble que nous pouvons progresser

John Deere s'engage par l'intermédiaire de son réseau de concessionnaires à améliorer vos performances, maximiser la disponibilité de vos machines et réduire vos coûts d'utilisation. C'est pourquoi nous ne cessons d'investir dans des produits et des technologies de pointe, orientés qualité.

Composées de techniciens formés en interne, nos équipes connaissent parfaitement vos matériels et disposent des compétences requises pour diagnostiquer le moindre problème.

Vous pouvez compter sur nous et sur nos concessionnaires car, forts de plus de 175 ans d'expérience des matériels agricoles, nous savons que c'est ensemble que nous pouvons progresser.



"Exigez ce qui se fait de mieux"

John Deere Financial – Une palette de financements à la hauteur de nos produits. Contactez votre concessionnaire John Deere pour connaître l'ensemble des financements répondant à vos besoins. *Non disponible dans tous les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire.*

Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.