

TRACTEURS SÉRIE 5G

Pour cultures spécialisées



JOHN DEERE

Performance et polyvalence



ADAPTÉS AUX BESOINS DE CHACUN

L'agriculture spécialisée est une activité délicate, qui requiert des matériels adaptés aux spécificités des exploitations fruitières viticoles et maraîchères.

Découvrez les tracteurs spécialisés série 5G signés John Deere, conçus pour exceller dans une multitude d'applications. Sobres et respectueux des sols, ils n'en affichent pas moins la puissance et la polyvalence nécessaires à la réalisation d'une grande diversité de tâches quotidiennes.





Sommaire

Introduction	2
Gamme	4
Présentation	6
Cabines et commandes	8
Moteurs	10
Transmissions	12
Système hydraulique	14
Attelage et prises de force	16
Caractéristiques techniques	18

LES SPÉCIALISTES DE VOTRE ACTIVITÉ

La série 5G offre l'un des choix de tracteurs spécialisés les plus vastes du marché. Vous n'aurez donc aucun mal à y trouver un modèle adapté à votre activité.

Le 5GF, par exemple, accomplit sans difficulté tous les travaux imposés par les exploitations fruitières et viticoles. Disponible avec une transmission « PowrReverser », une cabine surbaissée et un moteur développant jusqu'à 100 ch, le 5GL est, quant à lui, destiné aux cultures basses et aux plantations en pergola. Le 5GN est conçu pour les inter-rangs intermédiaires, tandis que le 5GV est idéal pour les inter-rangs très étroits.



UNE GAMME COMPLÈTE

DÉDIÉE AUX CULTURES SPÉCIALISÉES

5GF



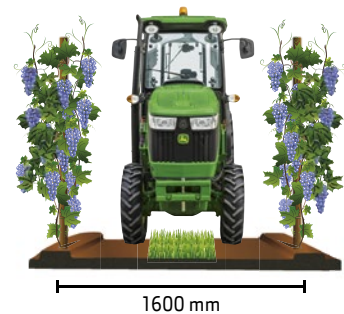
Parfait pour les vergers et les travaux courants

5GN



Adapté aux vignes à inter-rangs larges

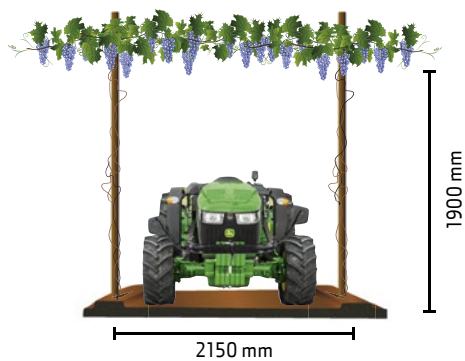
5GV



Idéal dans les vignes étroites

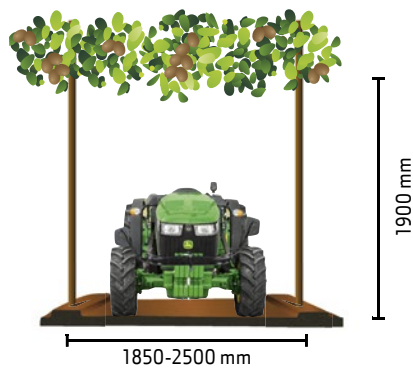


5GL (STANDARD)



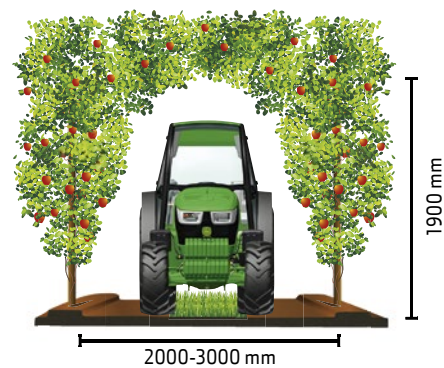
Le choix qui s'impose pour les vignes en pergola

5GL (ÉTROIT)



Conçu pour les cultures basses et les plantations en pergola

5GL À CABINE (STANDARD/ÉTROIT)



Cabine surbaissée offrant une protection contre le feuillage

Nouvelles motorisations

Tous les tracteurs 5G sont équipés de nouveaux moteurs 4 cylindres 3,4 L Stade III B compacts développant de 75 à 110 ch (avec Surpuissance Active).

Cabines revisitées

Les nouvelles cabines offrent plus d'espace et de confort. Des versions étroite et surbaissée sont désormais disponibles d'usine pour le 5GV et le 5GL, respectivement.

Choix de transmissions étendu

La transmission « PowrReverser » 24AV/12AR haut de gamme est à présent proposée sur tous les modèles 5G, y compris le 5GL.

Puissance hydraulique accrue

Le débit hydraulique peut atteindre 126 l/min, et jusqu'à 4 distributeurs arrière électro-hydrauliques peuvent être installés.

1

2

3

4

Aussi spécialisés que votre activité

Les tracteurs série 5G affichent des technologies et des caractéristiques conçues pour faciliter votre travail et favoriser votre efficacité.

Les tracteurs 5G intègrent de série de nombreux équipements, mais vous pouvez personnaliser le vôtre grâce aux différentes options disponibles afin de l'adapter à vos exigences spécifiques. Tous les équipements sont prévus pour fonctionner en totale harmonie.



Puissance à la prise de force supérieure

La Surpuissance Active, en option, décuple les performances de la prise de force en délivrant 5 ch supplémentaires pour les modèles de 105 ch et 10 pour les versions de 90 ch (tracteurs 5GF, 5GN et 5GV uniquement).

Rayon de braquage hors pair

La longueur hors tout réduite et l'angle de braquage accru – jusqu'à 43° – autorise des manœuvres plus serrées et plus rapides, notamment en bout de champ.

Intervalles d'entretien allongés

Les intervalles de vidange de l'huile hydraulique ont été portés à 750 heures pour maximiser la disponibilité des tracteurs et limiter leurs coûts d'entretien.

Console repensée

La nouvelle console de droite garantit une commande intuitive et ergonomique des distributeurs mécaniques ou électro-hydrauliques et des attelages.

5

6

7

8



Manœuvres plus serrées en bout de champ

Tous les tracteurs 5G bénéficient d'une longueur hors tout réduite et d'un angle de braquage accru offrant une maniabilité exemplaire, en particulier lors des demi-tours en bout de champ.



* Modèle 5GF équipé de pneus 280/70 R18

UNE ÉVOLUTION SINGULIÈRE

Les cabines revisitées des tracteurs série 5G offrent plus de confort et sont 10 % plus spacieuses. Leur console, également repensée, a gagné en ergonomie.

Le poste de travail rehaussé a entraîné une réduction de la hauteur du tunnel de transmission de 33 %. La visibilité panoramique favorise la précision des manœuvres dans les espaces restreints caractéristiques des exploitations spécialisées. La cabine des 5GN, 5GF et 5GV est étanche et pressurisée afin d'éviter toute pénétration de poussière et de saletés, tandis que le siège réglable en hauteur et la colonne de direction télescopique et inclinable permettent d'adopter facilement une position de conduite confortable. Les tracteurs 5GF et 5GL sont également disponibles sans cabine, en version à plate-forme « cadre ».



Nouvelle cabine étroite spéciale viticulture du 5GV

D'une largeur hors tout limitée à 1 m, cette cabine préserve le feuillage et le raisin des vignes à inter-rangs très étroits.



Plate-forme « cadre »

Les tracteurs 5GF et 5GL sont aussi proposés en version à plate-forme « cadre » (sans cabine).



Intérieur spacieux de la nouvelle cabine du 5GV



Nouvelle cabine surbaissée du 5GL

Disponible d'usine, cette cabine surbaissée est la seule homologuée de sa catégorie à ne pas imposer l'ajout d'un cadre de protection contre les retournements. Vous pouvez ainsi travailler confortablement et en toute sécurité dans des cultures très basses.

5105 GN

PUISSANCE ET COUPLE SUPÉRIEURS

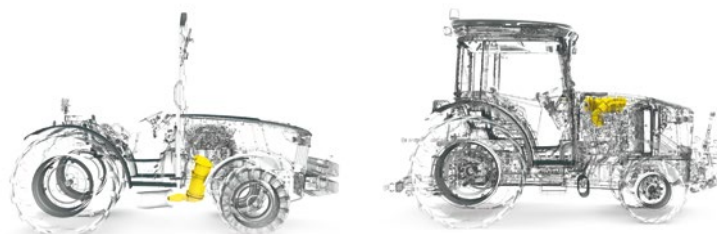
MANIABILITÉ ACCRUE

DES CONCENTRÉS DE PUISSANCE

Le nouveau moteur 3,4 L Stade III B associe puissance plus constante, couple supérieur et intervalles d'entretien allongés. Grâce à ce modèle 4 cylindres très compact, nos ingénieurs ont été en mesure de raccourcir la longueur hors tout des tracteurs 5G afin de les rendre encore plus maniables.

JUSQU'À 110 CH AVEC SURPUISSANCE ACTIVE

L'injection électronique et la Surpuissance Active, en option, contribuent à l'augmentation des niveaux de puissance et de couple. Des motorisations de 75 ch, 90 ch (+10 ch avec Surpuissance Active) et 105 ch (+5 ch avec Surpuissance Active) sont disponibles. La conformité Stade III B est assurée par notre système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) qui intègre un filtre à particules diesel (DPF) et un catalyseur d'oxydation diesel (DOC).



UNE CONCEPTION INTELLIGENTE

Pour préserver la faible hauteur du 5GL, les composants du système de post-traitement sont montés à l'extérieur, le long du capot. Sur les tracteurs 5GF, 5GN et 5GV, dont la hauteur ne constitue pas un élément critique, ces composants sont logés sous le capot.

Rien à ajouter !

Pour des performances élevées et une consommation réduite, vous n'avez besoin que de gazole. L'association de la technologie de recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidis, d'un échangeur air/air et d'un filtre à particules diesel (DPF) suffit à assurer la conformité aux normes d'émissions Stade III B. Tout additif ou réservoir supplémentaire est inutile.



UNE PUISSANCE ADAPTÉE

Toutes les applications n'exigent pas le même niveau de performances. Un choix de quatre transmissions ultra efficaces est donc proposé pour chaque tracteur 5G. Le système de refroidissement de l'huile de transmission réduit les coûts d'utilisation en optimisant les performances et la durée de vie de l'huile.

Toutes les transmissions comportent des vitesses entièrement synchronisées avec quatre rapports dans chaque gamme. La version 24AV/24AR est disponible avec Hi-Lo à commande électro-hydraulique, garantissant un passage sous charge très souple et une motricité infaillible. De plus, tous les tracteurs série 5G peuvent à présent bénéficier de notre transmission « PowrReverser » 24AV/12AR.



NOUVELLE CONSOLE DE DROITE

COMMANDES REGROUPÉES DE FAÇON LOGIQUE

Manœuvres plus serrées en bout de champ

L'agencement de la nouvelle console de droite a été revu pour une utilisation plus intuitive. Les commandes de la prise de force et des distributeurs électro-hydrauliques sont regroupées de manière logique, tandis que celles de l'attelage, du pont avant et de l'accélérateur à main électronique rendent les demi-tours en bout de champ encore plus rapides, plus faciles et plus souples.





« PowrReverser »

Repensé pour les tracteurs 5GF, 5GN et 5GV, l'inverseur électrique « PowrReverser » permet de changer le sens de la marche du bout des doigts, sans effort, sans lâcher le volant et sans débrayer. Nous avons cependant conservé le modèle d'inverseur antérieur sur les tracteurs 5GL afin de préserver leur faible hauteur.



Transmission 24AV/12AR

La transmission « PowrReverser » est disponible en version 24AV/12AR. Le bouton de débrayage est intégré au levier de vitesses pour faciliter les changements de rapports en marche.



Vitesse rampante

Les tracteurs série 5G à transmission « PowrReverser » 24AV/24AR ou 24AV/12AR tirent parti d'une fonction vitesse rampante à bas régime/couple élevé pour les opérations exigeant des vitesses d'avancement très lentes.

PERFORMANCES HYDRAULIQUES EXCEPTIONNELLES

La polyvalence et l'efficacité des tracteurs série 5G tiennent à leurs performances hydrauliques constantes éprouvées, qui se traduisent par une remarquable capacité de levage.

Plusieurs options hydrauliques permettent d'exploiter pleinement toute cette puissance, parmi lesquelles 2 distributeurs mécaniques, jusqu'à 4 distributeurs électro-hydrauliques, un monolevier de commande et une troisième pompe pouvant porter le débit hydraulique à 126 l/min. Les tracteurs 5G sont capables d'alimenter tout type d'outil hydraulique pour vignes et vergers.

SYSTÈME HYDRAULIQUE HAUT DE GAMME

COMMANDES INTUITIVES

OPTIONS DE POMPES HYDRAULIQUES

Les tracteurs 5G peuvent être équipés de trois pompes capables de délivrer jusqu'à 126 l/min, ce qui améliore la réactivité des outils tout en permettant d'en alimenter de plus lourds. L'efficacité éprouvée du système hydraulique John Deere maintient un débit élevé même en conditions exigeantes de haute pression.





Commande électro-hydraulique des distributeurs

Les commandes des distributeurs et atelages sont regroupées de manière logique, pour une utilisation intuitive.

Monolevier

Commande du débit hydraulique et des cycles

Commande des distributeurs électro-hydrauliques





UNE PRISE DE FORCE PLUS PERFORMANTE AU SERVICE DE VOTRE EFFICACITÉ

Les tracteurs série 5G ont été pensés pour que leur transmission optimise les performances à la prise de force. La prise de force électro-hydraulique avant entièrement intégrée est commandée via un interrupteur. En transport, les prises de force proportionnelles à l'avancement, en option, maximisent la motricité en transmettant puissance et couple aux roues de la remorque afin de les entraîner.

CONCEPTION ORIENTÉE EFFICACITÉ

PERFORMANCES HORS PAIR DE LA PRISE DE FORCE



Prise de force avant en option

Son régime de 1000 tr/min est adapté aux outils les plus lourds.



Attelage avant

Le relevage avant intégré découple la polyvalence des tracteurs 5GF, 5GN et 5GL.

Caractéristiques techniques

MODÈLE	5075GV	5090GV	5075GN	5090GN	5105GN
PERFORMANCES MOTEUR					
97/68/CE (sans ventilateur)					
Puissance nominale (selon 97/68/CE), ch (kW)	73 / 54	91 / 67,1	73 / 54	91 / 67,1	105 / 77
Puissance maximale (selon 97/68/CE), ch (kW)	74,7 / 55	92,3 / 67,9	74,7 / 55	92,3 / 67,9	105 / 77
Puissance nominale (selon 97/68/CE) avec Surpuissance Active, ch (kW)	–	96,3 / 70,8	–	96,3 / 70,8	105 / 77
Puissance maximale (selon 97/68/CE) avec Surpuissance Active, ch (kW)	–	101,5 / 74,6	–	101,5 / 74,6	111,5 / 82
Plage de régime à puissance constante, tr/min	400	400	400	400	300
Remontée de couple, %	39	31	39	31	26
Couple à 1000 tr/min, Nm	258	325	258	325	373
Couple maximal, Nm	312	366	312	366	403
CARACTÉRISTIQUES MOTEUR					
Régime nominal, tr/min	2300				
Type de moteur	FPT F34				
Aspiration	Turbocompresseur à soupape de décharge avec échangeur d'air et système externe de recirculation des gaz d'échappement refroidis				
Nombre de cylindres / Cylindrée, L	4 / 3,4				
Nombre de soupapes par cylindre	2				
Système de refroidissement et ventilateur	Avec ventilateur à visco-coupleur				
Système d'injection	Haute pression (jusqu'à 1600 bar) à rampe commune				
Post-traitement	Catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et filtre à particules diesel (DPF)				
Alésage / Course, mm	99 / 110				
Taux de compression	1:17				
Intervalle de vidange d'huile moteur, h	500				
RÉSERVOIR DE CARBURANT					
Contenance du réservoir de carburant, l	73				
Réservoir de carburant auxiliaire	–			30	
Contenance du réservoir de carburant avec réservoir auxiliaire, l	–			103	
Contenance du réservoir de carburant avec PDF avant, l	–			54	
Contenance du réservoir de carburant avec PDF avant et réservoir auxiliaire, l	–			84	
OPTIONS DE TRANSMISSION					
« PowrReverser » 24AV/12AR avec Hi-Lo électro-hydraulique, 0,5-40 km/h	X	X	X	X	X
Inverseur mécanique 24AV/24AR avec Hi-Lo à commande électro-hydraulique, 0,5-40 km/h	X	X	X	X	X
Inverseur mécanique 24AV/24AR avec Hi-Lo à commande mécanique, 0,5-40 km/h	X	X	X	X	X
Inverseur mécanique 12AV/12AR, 1,4-30 km/h, 4RM	X	X	X	X	X
Inverseur mécanique 12AV/12AR, 1,4-30 km/h, 2RM	X	X	X	X	X
SYSTÈME HYDRAULIQUE					
Type	À centre ouvert				
Pompe standard – débit au régime nominal, l/min	29,8			29,8	
2 ^e pompe, en option – débit au régime nominal, l/min	66,8			66,8	
3 ^e pompe, en option – débit au régime nominal, l/min	29,8			29,8	
Nb maximal de distributeurs	4			4	
Nb maximal de coupleurs arrière	7-9			7-9	
Nb maximal de coupleurs en position centrale	0-7			0-7	
ATTELAGE 3 POINTS ARRIÈRE					
Catégorie	I			I/II	
Capacité de levage max. aux rotule, kN			25,4		
Capacité de levage max. aux rotule avec vérin de relevage supplémentaire, kN	–			30,4	
ATTELAGE 3 POINTS AVANT – CAPACITÉ					
Catégorie	–			II	
Capacité de levage max. aux rotule, kg	–			2888	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Embrayage	À disque sec / Multidisque refroidi par huile (avec transmission « PowrReverser » 24AV/12AR uniquement)				
540/540E	X			X	
540/1000	X			X	
Régime moteur au régime nominal de PDF (540/540E/1000), tr/min	1938/1648/1962				
PRISE DE FORCE AVANT					
Type	–			Engagement électro-hydraulique	
Cannelures	–			6	
Mode	–			6	

MODÈLE	5GV	5GN	5GF	5GL À PLATE-FORME « CADRE » (STANDARD)	5GL À CABINE (ÉTROIT/STANDARD)	5GL À PLATE-FORME « CADRE » (ÉTROIT)
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement 4RM, mm	2148	2148	2124	–	–	–
Longueur totale avec barre d'attelage et sans porte-masses avant, mm	3648	3648	3648	3686	À préciser	3686
Longueur totale avec support de masse avant, masse avant et barre d'attelage, mm	4125	4125	4125	4165	À préciser	4165
Hauteur du centre du pont arrière au sommet de la cabine, mm	1830	1830	1830	–	À préciser	–
Hauteur du centre du pont arrière au sommet de l'arceau, mm	–	–	1952	1987	À préciser	1987
Hauteur du centre du pont arrière au sommet du capot, mm	967	967	967	800	800	800

5075GF	5090GF	5105GF	5075GL	5090GL	5100GL
97/68/CE (sans ventilateur)					
73 / 54	91 / 67,1	105 / 77	73 / 54	91 / 67,1	100 / 74,6
74,7 / 55	92,3 / 67,9	105 / 77	74,7 / 55	92,3 / 67,9	101,5 / 74,6
-	96,3 / 70,8	105 / 77	-	-	-
-	101,5 / 74,6	111,5 / 82	-	-	-
400	400	300	400	400	300
39	31	26	39	31	29
258	325	373	258	325	372
312	366	403	312	366	401
2300					
FPT F34					
Turbocompresseur à soupape de décharge avec échangeur d'air et système externe de recirculation des gaz d'échappement refroidis					
4 / 3,4					
2					
Avec ventilateur à visco-coupleur					
Haute pression (jusqu'à 1600 bar) à rampe commune					
Catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et filtre à particules diesel (DPF)					
99 / 110					
1:17					
500					
73					
	30			-	
	103			-	
	54			52	
	84			-	
X	X	X	X	X	X
X	X	X	-	-	-
X	X	X	X	X	X
X	X	X	-	-	-
X	X	X	-	-	-
À centre ouvert					
	29,8			29,8	
	66,8			66,8	
	29,8			29,8	
	4			4	
	7-9			7-9	
	0-7			-	
	I/II			I/II	
		25,4			
	30,4			-	
		II			
	2888			2218	
À disque sec / Multidisque refroidi par huile (avec transmission « PowrReverse » 24AV/12AR uniquement)					
	X			X	
	X			X	
1938/1648/1962					
Engagement électro-hydraulique					
6					
6					

MODÈLE	5GV	5GN	5GF	5GL À PLATE-FORME « CADRE » (STANDARD)	5GL À CABINE (ÉTROIT/STANDARD)	5GL À PLATE-FORME « CADRE » (ÉTROIT)
DIMENSIONS ET POIDS						
Garde au sol, 4RM, min. – max., mm	207 - 324	239 - 326	243 - 330	229 - 304	À préciser	225 - 300
Largueur AR hors tout, 4RM, min. – max., mm	991 - 1676	1257 - 1822	1303 - 1951	1376 - 1829	À préciser	1246 - 1776
Poids total, 2RM à plate-forme « cadre », kg	-	-	2675	-	-	-
Poids total, 2RM à cabine, kg	2655	2715	2775	-	-	-
Poids total, 4RM à plate-forme « cadre », kg	-	-	2935	2830	-	2670
Poids total, 4RM à cabine, kg	2915	2975	3035	-	À préciser	-
Poids maximal autorisé (2RM/4RM), kg	4100/4100	4200/4400	4200/4400	-/4200	À préciser	-/4200

NOTHING RUNS LIKE A DEERE.

Les concessions John Deere se sont engagées à entretenir vos matériels dans le respect des normes les plus strictes au travers du réseau logistique et de distribution John Deere, dont la réputation n'est plus à faire.

Utilisant exclusivement des pièces, accessoires et fluides John Deere, leurs techniciens formés en interne connaissent parfaitement vos matériels. Les concessionnaires John Deere peuvent également vous conseiller sur le contrat John Deere « PowerGard Maintenance » ou « PowerGard Protection » le mieux adapté à votre activité. Vous pouvez donc compter sur eux pour permettre à votre tracteur John Deere de garder une longueur d'avance.



JOHN DEERE



"Exigez ce qui se fait de mieux" John Deere Financial – Une palette de financements à la hauteur de nos produits. Contactez votre concessionnaire John Deere pour connaître l'ensemble des financements répondant à vos besoins. "Non disponible dans tous les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire."

Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.

JohnDeere.com